

Trafikrelaterede problemer i Odsherred

31. januar 2025

FSIO har i 2024 nedsat et udvalg med henblik på at opsamle de trafikrelaterede problemer de forskellige grundejerforeninger oplever forbundet med bla. for høje hastigheder i Odsherred, både i de enkelte grundejerforeninger og de omkringliggende veje.

Udvalget består af Jens Green (SAGD), Michael Ingelhardt (FSNR), Ole Kristensen (FSNR) og Per Ole Front (SAGT).

Udvalget har haft til opgave at samle disse udfordringer, med henblik på at FSIO kan beslutte nogle handlinger for at imødegå udfordringerne, og løfte problematikkerne op på et samlet niveau, fremfor de enkelte grundejerforeninger skal føre separate dialoger med kommunen.

Udvalget deltog i kommunens informationsmøde den 25. april 2024 i Vig Bio om private veje og efterfølgende i 2 møder på Teams med Vejafdelingen.

Udvalget har holdt et møde og gennemført en spørgeskemaanalyse af grundejerforeningernes oplevelser. De knap 50 tilbagemeldinger fra forskellige grundejerforeninger som udvalget fik tegner et godt bredt billede af de udfordringer, der optager de forskellige foreninger

Summeret kan tilbagemeldingerne anføres som:

- **Foreninger og grundejere klager over hastighed, trafik og støj:** Flere foreninger og grundejere i Odsherred har indsendt bemærkninger om de private veje i kommunen. De fleste klager over for høj hastighed, for megen trafik, støj, støv og tung trafik på deres veje. Nogle foreslår at sænke hastigheden, etablere vejbumper, ensrette veje eller opsætte skilte.
- **Vejene er i dårlig stand og kræver vedligeholdelse:** Mange bemærkninger nævner også, at vejene er i dårlig stand og kræver vedligeholdelse. De peger på at øget tung trafik i stigende grad belaster de mere sårbare veje. Nogle grundejerforeninger har forsøgt at løse støvproblemer i tørre perioder støvbinder, andre har for at reducere trafikhastigheden søgt trafikafdelingen om tilladelse til at til etablering af vejbumper.
- **Enkelte foreninger har ingen problemer eller har løst dem selv:** Nogle foreninger har ingen problemer med de private veje eller har løst dem selv. For eksempel har Grundejerforeningen Nyrup Bugt fået hastigheden sat ned til 40 km/t, hvilket har fjernet den gennemkørende trafik. Grundejerforeningen Vig Strandkoloni håndterer støvgener ved at anvende støvbinder.
- **En grundejerforening har problemer med parkering ved Street Food markedet:** En grundejerforening har problemer med ulovlig parkering ved Street Food markedet på Strandlystgrunden. De oplever også megen trafik med store lastbiler.
- **En grundejerforening har uenighed om økonomi og vejvedligeholdelse:** En grundejerforening har uenighed med to andre grundejerforeninger om økonomi, vejvedligeholdelse og regulering af hastighed på nogle fælles veje. De har søgt politiet om vejbumper, men en mindre forening er imod det.

- **En grundejerforening er i dialog med kommunen om en farlig vej.** En grundejerforening er i dialog med trafikteamet i kommunen om Ellinge Skovvej, som de finder rimelig farlig. De undrer sig over de forskellige hastigheder på vejen. De har medsendt en længere korrespondance med trafikteamet.

Udvalget har drøftet tilbagemeldingerne og diskuteret de forskellige problemstillinger, som løftes af grundejerforeningerne. Udvalget har som udgangspunkt, at udvalget ikke kan og skal behandle enkeltsager, men fremdrage nogle overordnede temaer, og komme med et oplæg og anbefaling til hvilke og hvorledes evt. indsatser fremover skal adresseres.

Med de indkomne meldinger og udvalgets erfaring i almindelighed, kan der peges på nogle temaer:

Trafikken i de selve grundejerforeningerne. Udfordringerne er som oftest ønsker til fartbegrænsende tiltag (bump, chikaner, skilte etc.). Da processerne omkring godkendelse af dette, ofte er svære, kræver rådgivning og er dyre, opfordrer udvalget til at der i højere grad arbejdes med adfærdsdesign/nudging, og ser gerne at der etableres dialog med kommunen også på dette område.

Der findes god information om hastighedsdæmpning på kommunens hjemmeside.

Tung trafik. Der er i mange grundejerforening store udfordringer med tung trafik, som enten kan være fra renovation, tømning af septiktanke, nybyggeri fra grundejerne og lign. Den tunge trafik ødelægger ofte veje, og det skaber store og ressourcekrævende processer efterfølgende, når evt. erstatninger skal afklares.

De større veje, her især Rørvigvejen og Lyngvejen, hvor især støj (og dermed sundhed) er et meget stort problem. Sænkning af hastigheden på Rørvigvejen (Omfartsvejen) og på Lyngvejen. På sidstnævnte bør lastbiler, der ikke har ærinde, ledes uden om.

Der er mange interessenter, som går på tværs af disse problemstillinger, som udover kommune og Politi, også omfatter sommerhusudlejningsfirmaer, pakkeleverandører, typehusproducenter, og specifikt for enkelte grundejerforeninger er der enkelte butikker eller steder (fx Street Food). Interessentmatricen er dermed kompliceret.

Udvalget har derudover haft en række drøftelser, som vi anfører herunder: Udvalget har den oplevelse, at der med fordel kan etableres endnu mere dialog med kommunen, hvor 'best practice' kan etableres i forhold til de enkelte grundejeres sager. Altså, hvilke grundejerforeninger er lykkedes med at få godkendt fx ansøgninger om at etablere vejbump og lign. og hvad kan andre lære heraf.

Udvalget har den oplevelse, at de enkelte grundejerforeninger med fordel kan løfte udfordringer med hastighed og de afledte problemstillinger på generalforsamlingerne, således at der foreligger skriftlig dokumentation for behovet og enighed i grundejerforeningerne, ved ansøgningsproces om fartbegrænsende tiltag.

Udvalget har den oplevelse, at argumenter omkring trafiksikkerhed ikke altid møder stor forståelse, eftersom data på ulykkestilfælde modsiger denne problematik. Det er derfor udvalgets oplevelse, at det i langt højere grad er et spørgsmål om vejvedligehold og de dermed forbundne omkostninger, støj (og dermed sundhed) og støv, der er de bærende argumenter.

Udvalget oplever, at det er et udbredt ønske, at vi kan få en generel fartbegrænsning på 20 km/t i grundejerforeningerne, men at dette ikke er et muligt udfald på den korte bane, hvorfor arbejdet skal have andre og mere realistiske mål på agendaen.

Udvalget efterspørger, at vi får en mere databaseret tilgang til vores dialog med kommunen, og efterlyser trafikmålinger, uheldsdata, fart- og støjmålinger m.fl. på mere generelt plan i kommunen udover de data Vejdirektoratet har.

Endelig er udvalget interesseret i at FSIO bliver indbudt til at deltage i revisionen af kommunens trafikplan fra 2017.

Links

[FSIO – forenede sommerhusejere i Odsherred](#)

[SAGT – sammenslutningen af grundejere i Trundholm](#)

[SAGD – sammenslutningen af grundejere i Dragsholm](#)

[FSNR – Fritidshusejernes sammenslutning i Nykøbing Rørvig](#)