

Indkomne bemærkninger om de private veje i Odsherred – primært veje i sommerhusområderne

	Forening	Generelt	For høj hastighed	For megen trafik	Støj	Støv	For megen tung trafik	Vedligeholdelse
1.	Kongepartens grundejerforening v/formand Henrik Schneller		Lyngvejen Vibevej	Vibevej			Lyngvejen	Lyngvej i dårlig stand
2.	Lynggærdets Grundejerforening v/Carsten Erik Møller			Tiltagende færgetrafik på Kirkeåsvejen	Kirkeåsvejen – ekst. støjdige er ikke godt nok			
3.	Tengslemark Ny Grundejerforening v/Ole Meldgaard		Specielt varevogne På kommunens veje Trekronervej og Tengslemark Strandvej på grund af asfalteringen				Renovationsbiler og lastbiler ved nybyggeri skaber huller i vejene	
4.	Abildøre Grundejerforening v/Dennis Baad							Et par veje er fælles for 3 grundejerforeninger, som har et fælles vejlaug. Kan ikke opnå enighed om økonomi, vejvedligeholdelse og regulering af hastighed. Hans egen forening har søgt politiet og fået tilladelse til etablering af vejbumper. En mindre forening er imod og så står den der.
5.	Lena Nielsen, Tingstedvej – en sidevej til Lyngvej		Bilisterne har svært ved at holde farten på de tilladte max. 50 km. Har talt med ejerne af Burgerhjørnet, som sidder i byrådet (?), om små skilte teksten ”passt husk 50 km”, men det har kommunen åbenbart ikke råd til.				Der kører den del store lastbiler.	
6.	Grundejerforeningen Nyrup Bugt v/formand Torben Sløk	Ingen problemer. Har netop fået hastighed sat ned til 40 km/t, hvilket har jaget al den gennemkørende trafik bort.						

7.	Grundejerforeningen Skippervej v/kasserer Søren Gadtoft		Vi har en fartgrænse på 20 km/t som vi oplever overtrådt – ikke af beboerne, men af andre især post- og pakkeleverandører, håndværkere og korttislejere.					
8.	Grundejerforeningen Jyderup-Lyng v/grundejer Flemming Sklander			For megen ulovlig parkering ved Street Food markedet på Strandlystgru- nden.			Megen trafik med store lastbiler	
9.	Klint Grundejerforening v/Lene Olsen		Drøftet at få nedsat hastigheden på Klintvej ved kroen.			Nogle klager over støv.		Tung trafik på Hegnet og Kaptajn Robbertsvej i forbindelse med sommerhusbyggerierne har medført ødelagte veje.
10	Grundejerforeningen Gyvelkrogen/Trekrone- vej 36 v/Katrine Bjørn Andersen	Oplever ingen problemer med trafik						
11	Grundejerforening omkring Fælledvej og Korevlevej v/ Nikolai Max Gringer		Udfordringer med hastighed på vores fælledvej, men især på den asfalterede Korevlevej			Udfordrin- g med støv især i de tørre perioder.		
12	Grundejerforeningen vej 14 v/formand Jens Thomasen		På egen vej skiltes vi med 20 km/t og med 15 km/t i sommerperioden. God accept af nyhedsmail om at vis hensyn når der køres på vejene. På Lyngvejen kører mange væsentligt hurtigere end de tilladte 50 km/t. Færdselsmyndighederne må bedst vides hvad der kan gøres for at sænke hastigheden. Forholdene for gående og cyklister er ringe, hvilket gør det usikkert at færdes langs vejen.			Eksperimen- terer i år med et særligt støvbinde middel på en 400 m strækning		
13	Grundejerforeningen Burvænget v/ Gitte Wahl Folmann	De senere år plaget af øget trafik, for høj hastighed, støv, tung						

		trafik og ødelagte veje. Burvænget fungerer i dag om tilkørselsvej til REMA 1000. Har taget diverse initiativer og muligheder – desværre har kommunen ikke udvist den store interesse i at bidrage til regulering af færdslen eller løse problemet med slid på vejene.						
14	Grundejerforeningen Roarsgård v/Bjarne Dalgård	Forslag om at ensrette Lyngtoftevej og Strandlystvej i hver sin retning. Det vi løse problemer for cyklister pga. huller i vejsiderne på Lyngtoftevej.						
15	Tømmervejens Grundejerforening v/Steen Larsen	Gennemkørende trafik fra Oddenvej på Oldvejen, Skelvej, Snedkerkrogen og Tømmerbakken. Problemet med gennemkørende trafik til skoven og grundejerforeningerne nord for os er steget efter at dele af Nordre Strandvej blev taget af stormen og siden lukket. Ser gerne kommunen ser på at finde en alternativ vej til skoven og Nordstrand	Erhvervskøretøjer er det største problem.		Påvirket af høj hastighed.	Påvirket af høj hastighed.		Øgede udgifter til vedligeholdelse af vejene.

16	Ebbe Lyng Grundejerforening og vejlaug v/forperson Agi Riising		Ideelt hvis hastigheden på på Oddenvejen sænkes til 60 km/t eller der opsættes støjvolde.	Øget trafik vanskeliggør udkørsel fra Strandmoseve j.	Støj fra Oddenvejen øget med stigende færgetrafik.		De store renovationsbiler ødelægger vores veje	
17	Grundejerforeningen Vig Strandkoloni (Ericavej) v/Mette Abildgaard					Oplever støvgener i tørre perioder. Håndteres ved skiltning på vejen og årlig anvendels e af støvbinde r ifm. vedligehol delse af vejen		
18	Grundejerforeningen Froggården v/kasserer Ole Juhl		Har i 2023/24 været i dialog med trafikteamet i kommunen om Ellinge Skovvej som vi finder rimelig farlig. Undrer sig over de forskellige hastigheder på vejen. Længere korrespondance med trafikteamet er medsendt.					
19	Gunnar Sørensen, Beboer på Lodden - en sidevej til Lyngvejen		Forslag om bløde bump ved evt. busstoppes for at få sænket hastigheden.		Asfaltering af Lyngvejen		Skiltning ved Trekanten som viser at den tunge trafik skal fortsætte ad Nykøbing-Slagelsevej.	Lyngvejen er i dårlig stand og bør nyasfalteres med lyddæmpende asfalt fra Ellingskoven til Trekanten. På den gamle vej til Holbæk er der lagt ny asfalt ved sidevejen til Kelstrup – men den er hullet.
20	Grundejerforeningen Kongelyngen v/Bianca Andersen		Oplever øget fart på vores små veje.	Generelt øget trafik særligt grundet pakkebude.		Stigende tung trafik med øget fart og støvgener.	Stigende tung trafik med øget fart og støvgener.	Alt det forrige giver øget vedligeholdelse af vejene

				Men også større biler og lastvogne, herunder de mange skraldebiler.				
21	Lundebakken Grundejerforening v/Bjørn Hansen	Ser gerne Lyngtoftevej lavet om en 2-1 vej.	Ønske om at få sat hastigheden på Slagelse-Nykøbingvej ned til 60 km/t fra Kakkellovskrogen til rundkørslen ved Omfartsvejen.					Lyngtoftevej er i dårlig stand. De mange renovationsvogne slider på vejene.
22	Vejlauget Gyvelager v/formand Mogens Steinlein	Udover udfordringer med vand på grundene er der talt om den trafik, der foregår på større grusveje i området. Er i dialog med Grundejerforeningen Tre Lyng og kommunen om vores udfordringer.	Vil gerne have hastigheden på Skovåsen sænket evt. med bump.					Så gerne Skovåsen udbedret.
23	Grundejerforeningen Barringgård Øst v/formad Bo Runge-Dalager	Oplever ikke problemer.						
	Forening	Generelt og andet	For høj hastighed	For megen trafik	Støj	Støv	For megen tung trafik	Vedligeholdelse
24	Rishøjvej/Nakke Gert Lauridsen		For høj fart på veje med 30 og 20 km udfordringer hastighedsgrænser overholdes ikke					
25	Rørvigvejen Forening Soldalen Lotte Pradal		Høj hastighed		Trafikstøj i område op til foreningen			
26	Grundejerforeningen Borgmesterloddén Ole Rasmussen		Grusveje ønsker Max 20 men kan ikke få lov					
27	Bystedvej GF Lindevangen Henrik Rasmussen		Høj hastighed		Trafikstøj i område op til foreningen			
28	Skærbygårdsvej Jan Laursen -asfaltveje		Få problemer folk kører generelt pænt			Støvproblemer	Tung trafik belaster	

29	Vibo Lars Rytter		Ønske om 20 km politi vil ikke godkende skiltning		Trafikstøj i område op til foreningen			
30	Grundejerforeningen Månedalen Klaus Brems		Efterlyser god løsning på hastighedsdæmpende tiltag				Tung trafik belaster grusvejene	
31	Rosenhøj grundejerforening Stig Eiberg	Efterlyser cykelstier i forhold til trafiksikkerhed			ikke støjgener		mere tung trafik på grusvejene lig mere slid	
32	Højddandsparken Rørvig. Ruth Jakobsen		hurtig kørsel svært at få lov til at skilte maks 20/30. Er i dialog med politi og kommune			støvproblemer	Mere tung trafik på grusveje	
33	Truntebakken Vejlaug Peter Rosendal		Høj fart på vej omkring sommerhusene i Kårup. Forslag - flyt byskilte					
34	Østerlyngvej Niels Lysgaard		Høj hastighed øget trafik til Sparønske om fartbegrænsende tiltag på Østerlyngvej fra 80 til 50 dialog med kommunen ikke fundet en løsning endnu					
35	Grundejerforeningen Rugtoften Freddy Madsen		svært at komme ud på Omfartsvejen hastighed burde sættes ned til 50 km		Støj fra Rørvigvej			
36	Skamlebæk Strand Anne Thomsen	Flere nyttige input	skiltning mm kan ikke få lov til at skilte med mindre end 30 grundet renovationsbiler			Deler erfaringer med støvbinding		
37	Lindegården GF Henning Balslev Clausen		Ønsker fartdæmpende foranstaltninger på Ordrupvej af trafiksikkerhedsmæssige grunde cykelsti og fortorv ønskes også					
38	Henrik Enig GF Gyldenvænget		Hastighed høj på Gåsevangsvej. 2 breve sendt til kommunen ingen svar Facebook-gruppen oprettet					
39	Kirsten Høyer GF Ternelunden	Vandproblemer på vejene billeder og video vedhæftet						
40	Martin Kjær GF Egebakken						Tung trafik belaster grusveje særligt nævnes renovationsbilerne	
41	Frank Bundgaard uklart hvilken			Massive trafikbelastni				

	grundejerforening der skrives på vegne af bor på Nørrevangsparken			ng på Rørvigvej forstærkes ved Events og større begivenheder				
42	Søren B Jensen GF Bakkely (Høve)		Cyklist i høj fart grundet bakkelandskab ønske om hastighedsskiltning					
43	Nils Kruse GF Ordrup Strand						Tung trafik belaster grusveje særligt nævnes renovationsbilerne	
44	Lars Jessen GF Kårup Bakker	udfordringer med vand i lavere beliggende områder efterlyser mulighed for rådgivning fra kommunen	Har fået etableret 20km/h men stadig problemer med for høj fart i forhold til den tunge trafik					
45	Henrik Bang. GF Strandhus		Har reguleret fart til maks 40 Har et ønske om permanent fartmåling				Døjer også med tung trafik men vurderer ikke det er til at ændre på	
46	Birgit Weng Skovvangens GF		Høj hastighed Høve -Høve Stræde ønske om maks 60 km h flere henvendelser forgæves. svar: henvendelse er lagt i bunken til kommende drøftelser politiets hastighedsmålinger bekræfter at der køres alt for stærkt.					
47	Næsgårdengrundejerforening Poul Reher Jensen		Høj hastighed på Ordrupvej. Der er planlagt tiltag der skal dæmpe hastighed P.S.beskrives ikke hvilke, men vi kan hente erfaringer om det					
47	Antal	12	33	7	9	9	14	8

